

18.11.2021

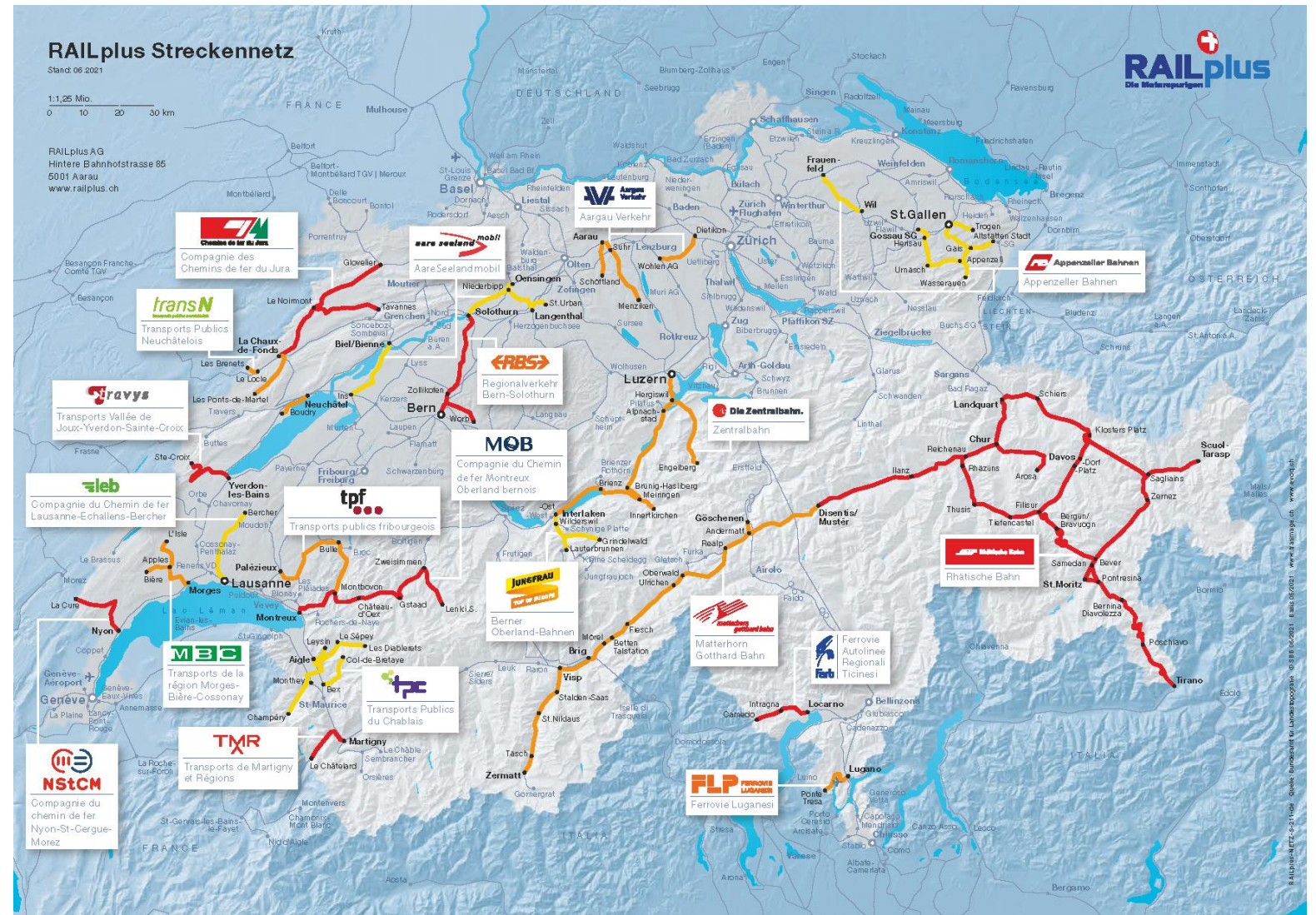
Systemführerschaft Interaktion Fahrzeug – Fahrweg Meterspur

IHRUS 2021



RAILplus AG

Die 20 Mitgliedsbahnen



Interaktion Fahrzeug - Fahrweg

Betroffenheit

Massive Zunahme Verschleiss Radsätze und Schienen

Besonders betroffen sind:

1. Zentralbahn
2. MGBahn
3. tpf
4. MOB (Vevey–Les Pléiades)
5. LEB
6. ...



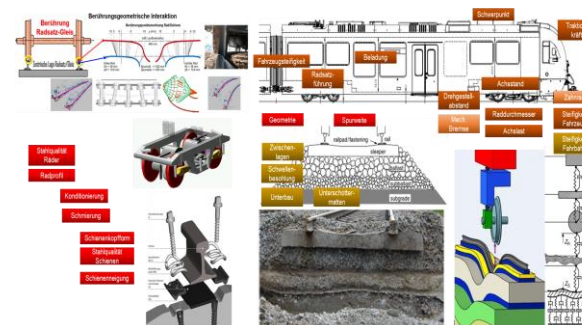
Werdegang zur Systemführerschaft



Laufleistung



Massive Schäden



Grosse Komplexität



Finanzierung

RAILplus SPOC
Rad/Schiene
IHRUS ua.



VöV AGr
Rad/Schiene



VöV AGr
Fahrzeug/Fahrweg



RAILplus
Systemführerschaft
Fahrzeug/Fahrweg
(Auftrag BAV)

Ziele der Systemführerschaft

Die Gesamtwirtschaftlichkeit des Systems Fahrzeug/Fahrweg ist wieder markant zu verbessern und damit Kostensenkungen in den Teilsystemen Infrastruktur und Verkehr zu erzielen.

- Erhöhen der **Verfügbarkeit** der Infrastruktur und des Rollmaterials (vergleichbar mit den Jahren 2010/2012)
- Vorhandenes **Fachwissen** Interaktion Fahrzeug/Fahrweg lokalisieren, aufbereiten und der gesamten Meterspurbranche mit Hilfe einer Dokumentationsplattform zur **Verfügung zu stellen**
- **Aufbau** der notwendigen, fehlenden **Fachkompetenz** (Grundlagenwissen in der Meterspur) und Bereitstellung konkreter **Schulungen** (E-Learning)
- Erarbeitung von **Empfehlungen** für das gesamtwirtschaftlich optimale **Fahrzeug** und den wirtschaftlich optimalen **Fahrweg** (in Abhängigkeit der Einsatzbedingungen) als Grundlagen für die Regelwerke (RTE) und als Basis für Anpassungen an den hoheitlichen Vorschriften
- **Challenging** der Rollmaterial- und Fahrweg**industrie** zur Entwicklung innovativer Produkte, welche die Gesamtwirtschaftlichkeit Fahrzeug – Fahrweg steigern
- Erarbeitung von **Ausschreibungsvorlagen** für lauftechnische Pflichtenhefte beim Rollmaterial aber auch für die Erneuerung der Infrastruktur und deren Instandhaltung
- **Visibilität** der Meterspurbranche bei den **Hochschulen** und der **Industrie** (Gewinnung Nachwuchspotentials)

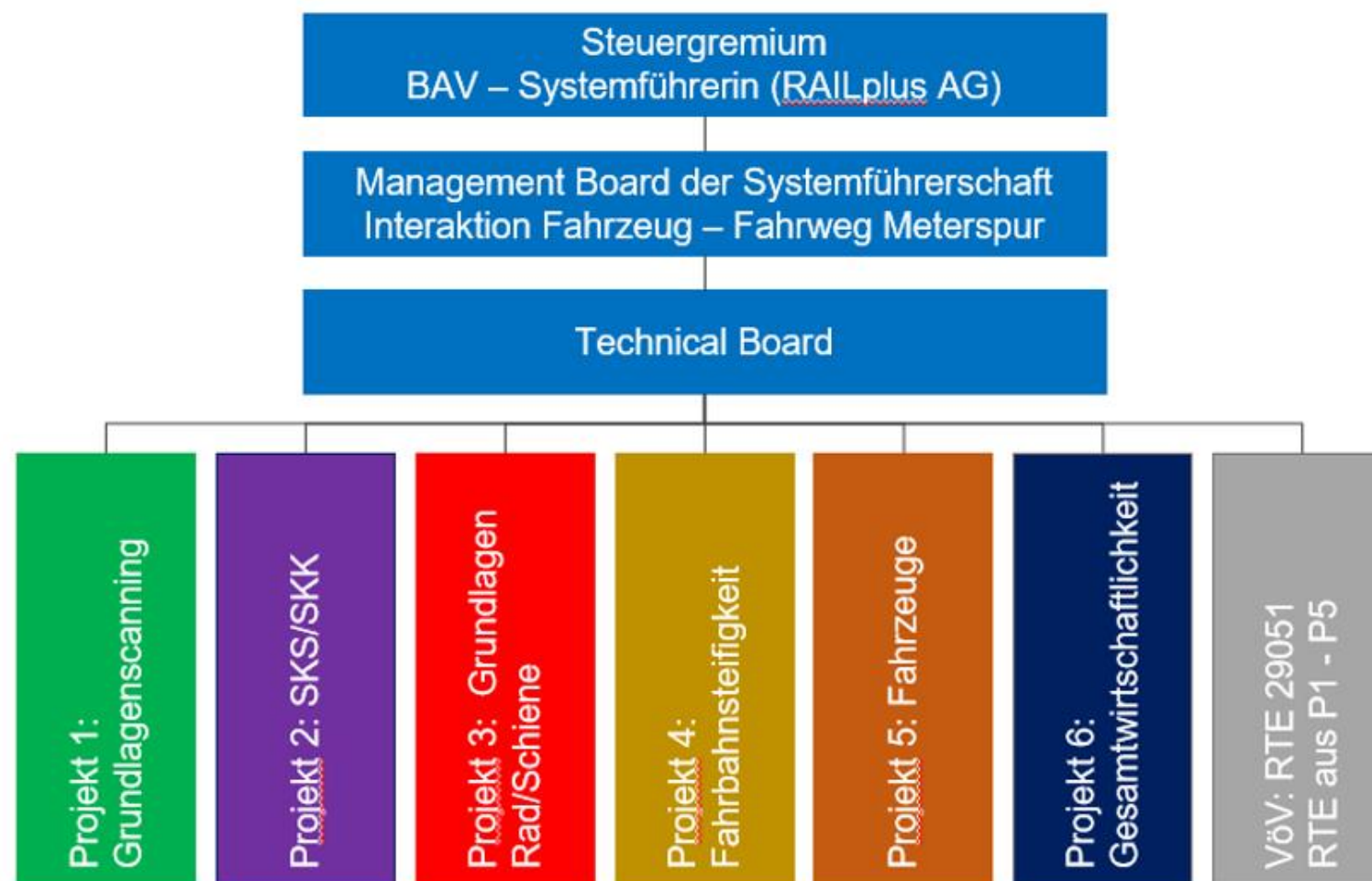
Systemführerschaft Interaktion

Stand

- ❑ Vertragsentwurf BAV – RAILplus für eine temporäre Systemführerschaft durch BAV genehmigt
- ❑ Vertretung aller Meterspurbahnen (nicht nur RAILplus-Mitglieder) beauftragt – Vorgabe RailCom
- ❑ Den Zielen wurde durch das BAV zugestimmt; die Projektanträge P1 Grundlagenscanning, P2 SKK/SKS, P4 Fahrbahnsteifigkeit wurden genehmigt, weitere Anträge in Vorbereitung
- ❑ Der Vertragsrahmen ist bei CHF 12 Mio vereinbart
- ❑ Operative, finanzielle Abwicklung durch RhB
- ❑ Vertragsunterzeichnung BAV – RAILplus Ende November 2021
- ❑ Operativer Start Systemführerschaft 1. Januar 2022 (einzelne prioritäre Arbeiten laufen in Abstimmung mit dem BAV seit Juni 2021)

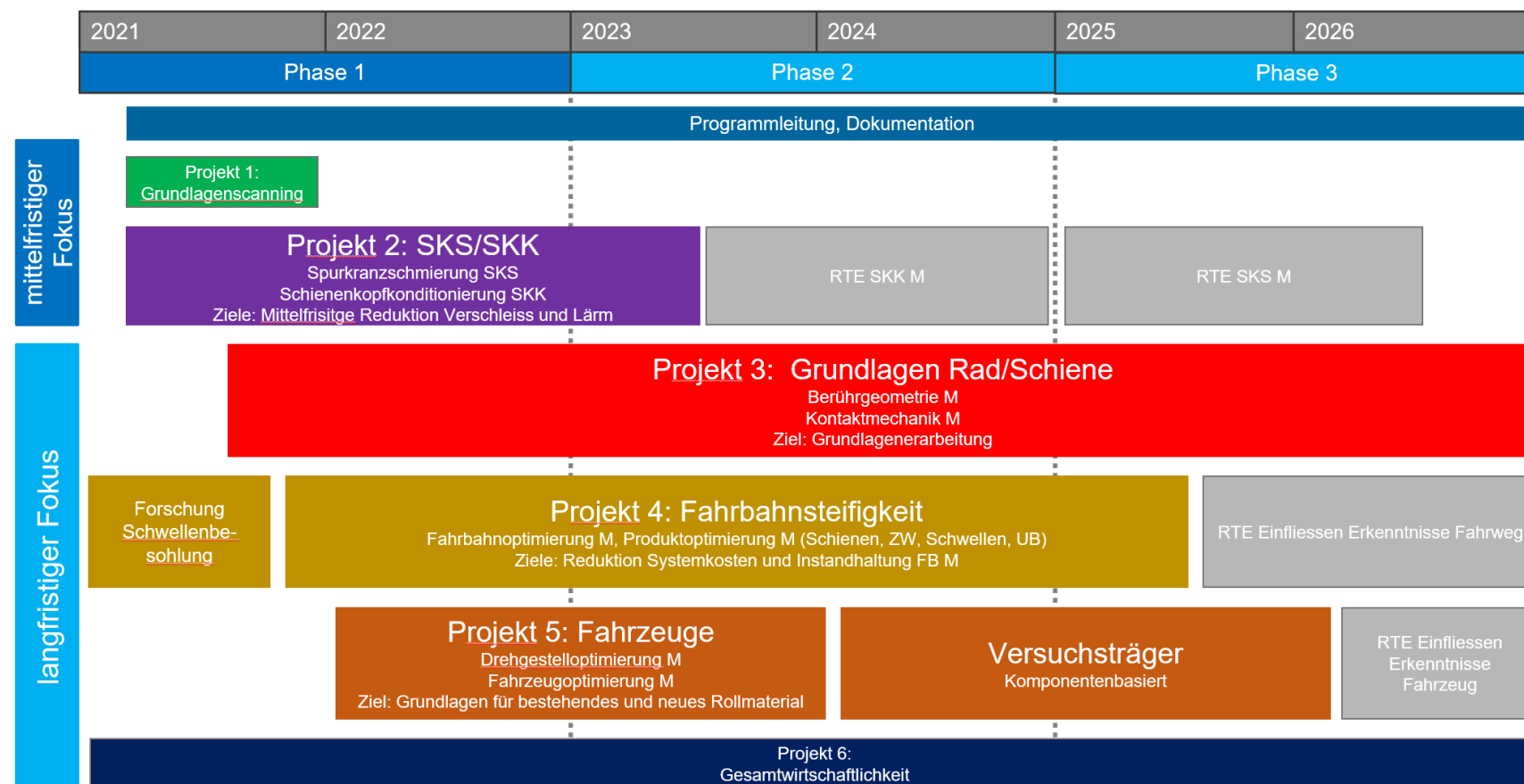
Systemführerschaft Interaktion

Organigramm



Interaktion Fahrzeug - Fahrweg

Phasenweises Vorgehen



MERCI BEAUCOUP.

